



Όνοματεπώνυμο Σπουδαστή : Γκερέκος Χρήστος

Στη διπλωματική αυτή διερευνήθηκε ο εύρωστος έλεγχος της βαλβίδας εξόδου μιας πέδης νερού για τη μεταβατική φόρτιση ναυτικού κινητήρα πετρελαίου.

Αναπτύχθηκαν πειραματικά μοντέλα της διάταξης πέδη – κινητήρας σε διαφορετικά σημεία λειτουργίας και βάσει αυτών αναπτύχθηκε ένα μοντέλο με αβεβαιότητα το οποίο περιγράφει τη συμπεριφορά του συστήματος σε ένα μεγάλο εύρος σημείων λειτουργίας.

Βασιζόμενος στο μοντέλο με αβεβαιότητα, αναπτύχθηκε κατάλληλος ελεγκτής  $\mu$  δύο βαθμών ελευθερίας για τον έλεγχο της βαλβίδας εξόδου.

Ο ελεγκτής και η μοντελοποίηση αξιολογήθηκαν πειραματικά στην κλίνη δοκιμών του ΕΝΜ/ΕΜΠ.

Τριμελής Επιτροπή: Γ. Παπαλάμπρου, Ν. Κυρτάτος, Κ. Κυριακόπουλος

Ημερομηνία Εξέτασης: 15 Ιουλίου 2015 Βαθμός: 10

