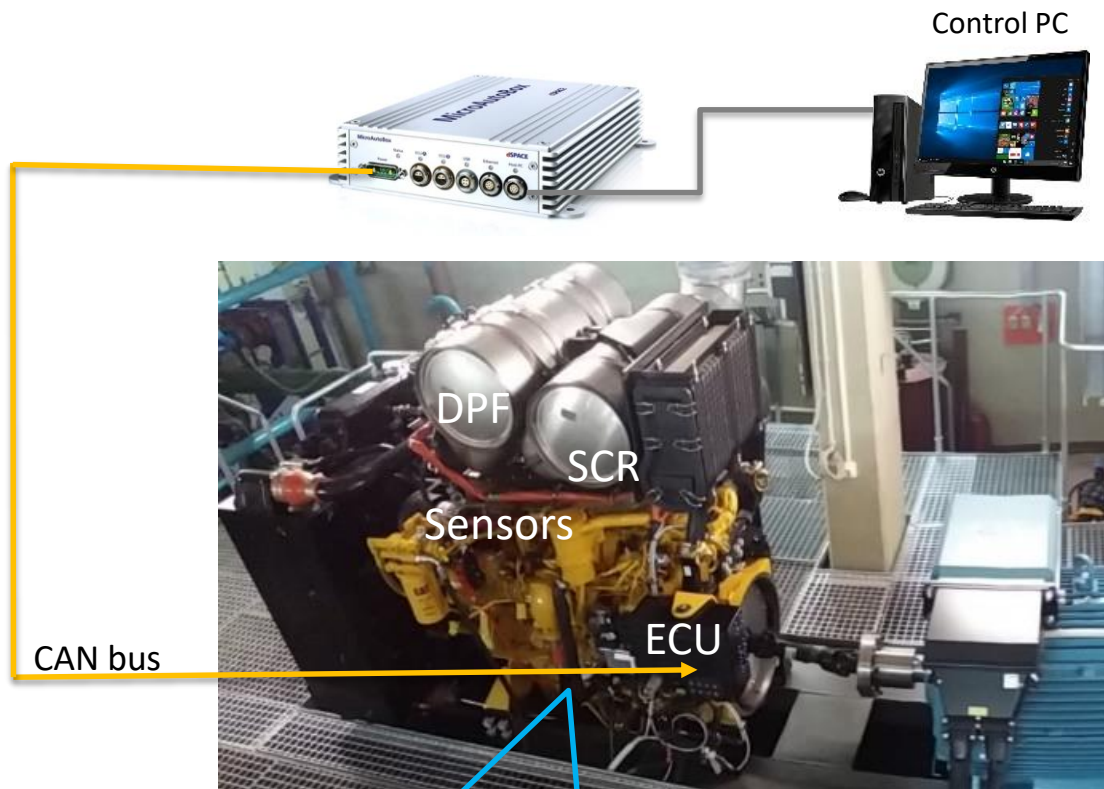


# ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΩΝ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΝΤΙΖΕΛ



• Στα πλαίσια της εργασίας θα γίνει χαρτογράφηση και προσδιορισμός των αισθητηρίων της πειραματικής εγκατάστασης HIPPO-2 ΤΟΥ ΕΝΜ που είναι εγκατεστημένα από το εργοστάσιο παραγωγής.

• Θα ερευνηθούν οι δυνατότητες της επικοινωνίας με τα αισθητήρια και τους επενεργητές μέσω δικτύου CAN του κινητήρα ντίζελ και του συστήματος μείωσης των αέριων ρύπων.

• Χρήση MATLAB/Simulink, κάρτας dSpace Micro Autobox II και της εφαρμογής ControlDesk.

• Προβλέπονται πειραματικές δοκιμές για επιβεβαίωση της επικοινωνίας και του απομακρυσμένου ελέγχου σε πραγματικό χρόνο.

## Diesel engine

- Caterpillar C9.3 , 261 kW @ 2200 rpm
- U.S. EPA Tier 4 and EU Stage IV emissions
- ECU + CAN bus
- Common Rail Fuel System
- Exhaust gas recirculation system (EGR)
- Oxid. Catalyst + Partic. Filter + SCR

ΓΠ 37

Πληροφορίες: - Γεώργιος Παπαλάμπρου  
Επίκουρος Καθηγητής ΕΜΠ  
Τηλ. 210 7721 793  
george.papalambrou@lme.ntua.gr